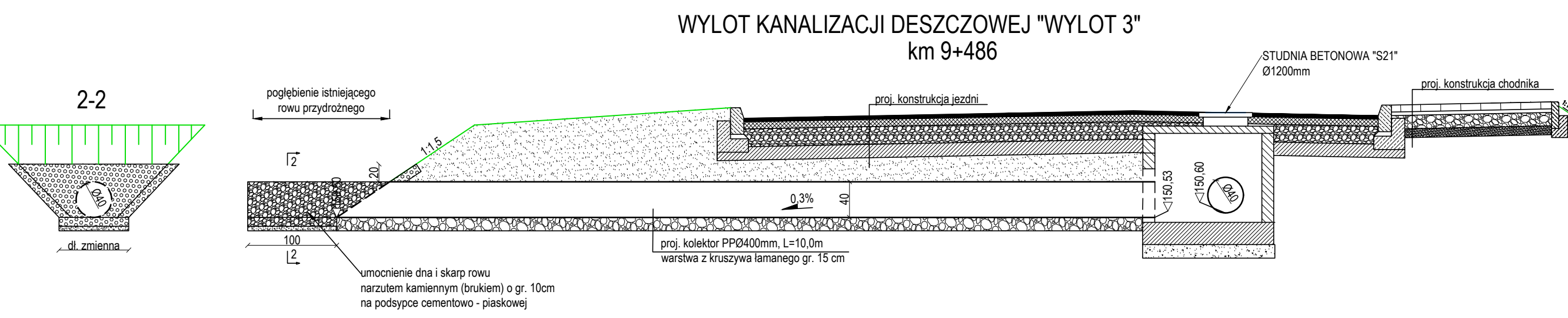
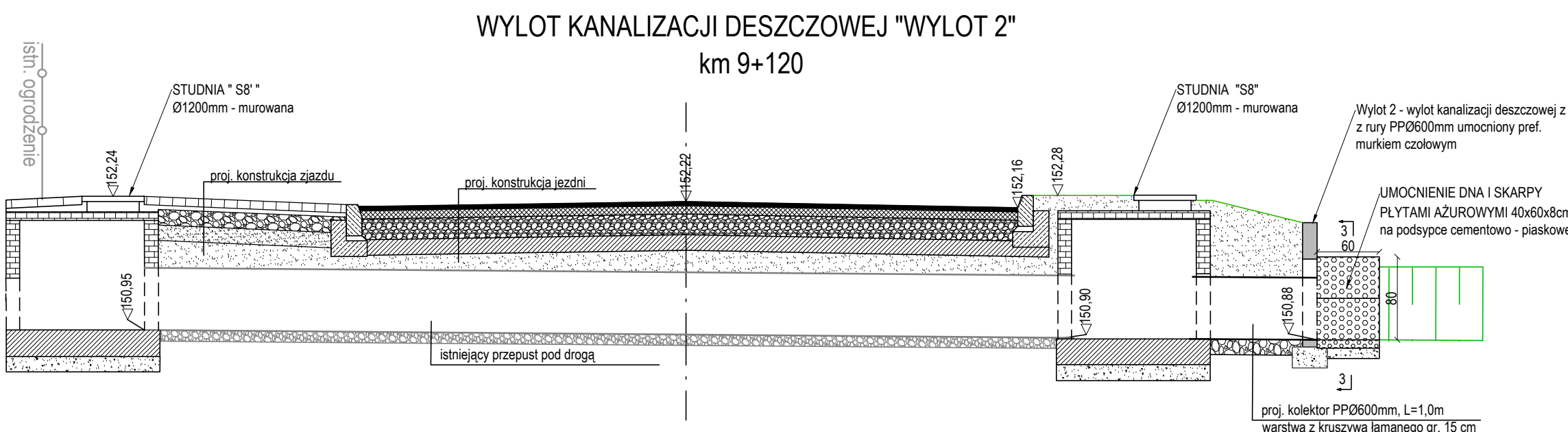
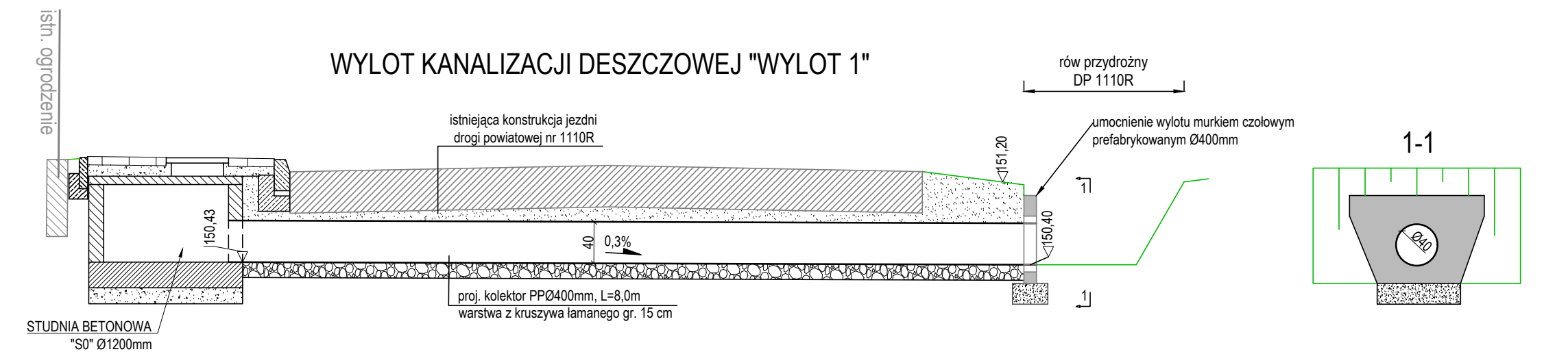
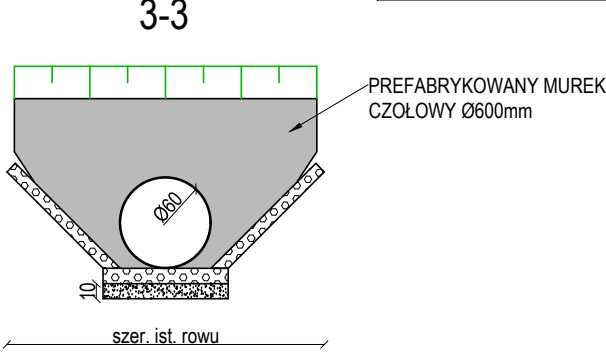


SZCZEGÓŁY WYLOTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ  
1:50



Murek czołowy , prosty do rur WIPRO, PEHD							
PN - EN 1916:2002							
SREDNICA RURY	SREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MASA
Dr [mm]	B [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	425, 510	1000	600	700	150	100	~ 160
400	540, 635	1300	700	800	200	120	~ 240
500	660, 780	1600	800	1000	250	140	~ 270
600	780, 900	2000	1000	1200	350	170	~ 495
800	1000, 1140	2600	1100	1600	450	200	~ 1020
1000	1250, 1400	3200	1200	1950	450	200	~ 1700
Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone łazami polipropylenowymi i prętami stalowymi ø 8 – 12mm.							



Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale - Chmielów - Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów"			Stadium:  Projekt Techniczny
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY WYLOTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ			Data:  08.2025
BRANŻA DROGOWA			Skala:  1:50
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBg/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg		
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i mostów		
Opracował:	mgr inż. Damian Tęcza upr. nr PDK/0073/POOD/24 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	Nr rysunku:  6	